

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530053
Místo stavby:	TU 1791 Rybník - Lipno, DU 04 B Rožmberk nad Vltavou – Vyšší Brod klášter, km cca 4,019 – 6,019
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P6111. Jedná se o úrovněové křížení komunikace II/163, SÚS Český Krumlov, směr komunikace Černá v Pošumaví – Dolní Dvořiště, s jednokolejnou, elektrizovanou regionální železniční tratí Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou bez úprav přejezdové konstrukce. Železniční přejezd P6111 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS3 ZBI. PZS se nachází na trati elektrizované trakční proudovou soustavou 25 kV/50 Hz.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Rybník. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Rybník.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním a se sedlovou střechou, umístěného vpravo trati za přejezdem ve směru staničení. Vstupní dveře do technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí v blízkosti RD.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou DLA s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou, a to včetně venkovních prvků. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

PZS je v současné době napájené přes transformátor z trakčního vedení 25 kV/50 Hz trati Rybník – Lipno nad Vltavou. Pro doplnění závor je nutné realizovat výstavbu nové přípojky NN. Při dlouhodobém vypnutí TV není možné zajistit provozování PZS. Přípojka bude provedena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie. Stávající napájení z TV bude demontováno včetně provedení nezbytných úprav DŘT.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P6111 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P6111	ks	1
	Úprava SW JOP v ŽST Rybník	ks	1
Přípojka napájení NN	Nová napájecí přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 9.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E:janacova@spravazeleznic.cz;

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078;

E:Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 18.11.2020

Ing.

Karel Týr

Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.10
14:29:41 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)